

KOM.7230.2.38.2022

Polkowice, dnia 18 października 2022 r.

Przedsiębiorstwo Gospodarki
Miejskiej Sp. z o.o.

Dotyczy: uzgodnienia na etapie projektu zajęcia gruntów stanowiących własność gminy Polkowice, Polkowice obręb 1.

Odpowiadając na wniosek złożony w dniu 04.10.2022 r. przez pełnomocnika- Pana Pawła Sasiadka, wyrażam zgodę na:

1. Renowację urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj.:
 - bezwykopową renowację w pasie drogowym drogi gminnej nr 101127D ul. Kolejowej – dz. nr 250 Polkowice obręb 1 odcinka sieci kanalizacji sanitarnej.
2. Wejście w teren działki nr 250 Polkowice obręb 1, która stanowi własność gminy Polkowice w celu renowacji sieci, o której mowa w pkt 1.

Uzasadnienie:

Wnioskowane do zajęcia tereny:

- spełniają funkcję drogi,
- są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 t.j. ze zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe oraz art. 38 wspomnianej ustawy, odstępuje się od wydania decyzji.

3. Niniejsza zgoda zachowuje ważność przy spełnieniu niżej wymienionego warunku:

- renowację odcinka sieci SR1- SR11 należy wykonać w technologii bezwykopowej.

4. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym:

1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji budowlanej,

~~2) uzgodnienia projektu budowlanego urządzeń infrastruktury technicznej oraz sposobu odtworzenia nawierzchni, przed dokonaniem czynności z ppkt 1),~~

3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na jej zajęcie.

5. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym powinien zawierać:

- a) imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę inwestora (w przypadku reprezentowania inwestora przez pełnomocników również imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę upoważnionego podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego),
- b) lokalizację i powierzchnię zajmowanego pasa drogowego z wyróżnieniem poszczególnych elementów pasa drogowego,
- c) **zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.**

z up. BURMISTRZA

Marek Olejnik
Dyrektor Wydziału Komunalnego

W załączeniu:

Plan sytuacyjny, w skali 1:500

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Paweł Sasiadek
2. a/a